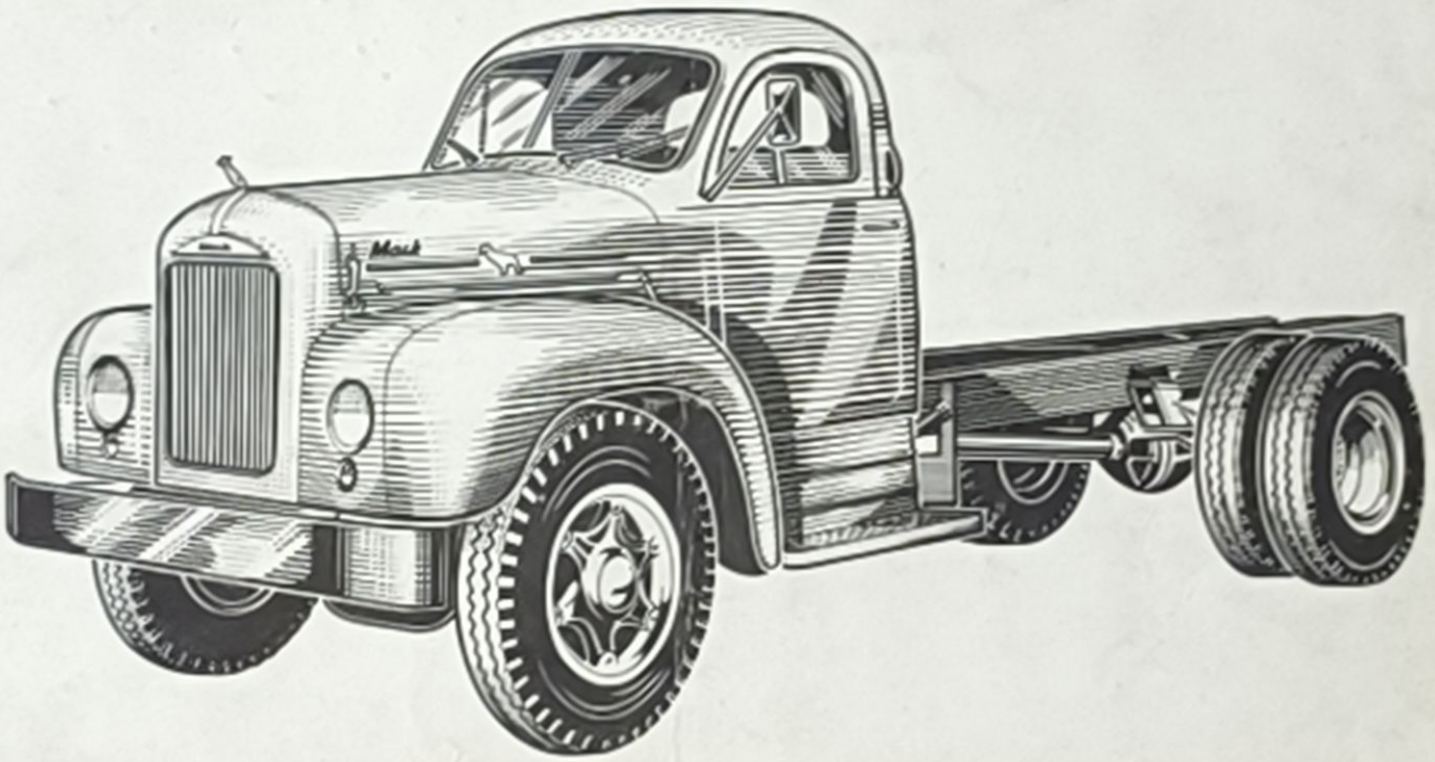
# B - 331 P



## CAMION 4 ROUES - DIESEL - 16,500 t. P T C

Ce véhicule bénéficie des hautes qualités traditionnelles MACK éprouvées sur les modèles plus lourds.

Fabriqué avec des aciers à haute résistance, il est inégalable dans sa classe par ses qualités d'économie, d'endurance et sa capacité de charge.

Son moteur, type END 465 de 155 CV. 2.600 t/mn, permet un rapport poids-puissance particulièrement favorable en conservant une économie de carburant remarquable.

- Embrayage endurant, accouplé à une boîte de vitesse TR 771 à 5 rapports, très largement dimensionnée, dont les vitesses bien étagées, permettent d'utiliser en toutes circonstances la pleine puissance du moteur.
- Pont AR type RAD 529 à double réduction, très robuste et aux différents rapports judicieusement adaptés au travail du véhicule.
- Train AV rigide conservant une géométrie constante.
- Châssis spécial en acier traité à chaud léger et résistant.
- Suspension encaissant bien la charge et restant toujours confortable. A l'arrière elle est décontrainte à flexibilité variable.
- Cabine robuste et bien finie, instruments de bord rationnellement disposés, rendant la conduite facile et agréable.
- Adapté aux besoins de chaque utilisation, ce camion sera unanimement apprécié en chantier, en ville ou sur la route.

Grâce à son économie, sa robustesse, sa tenue de route, son exploitation vous assurera la plus haute rentabilité.

# MODÈLE B - 331 P

## CARACTERISTIQUES GENERALES

EMPATTEMENTS : 4483, 4940, 5390

### MOTEUR

| | |
|---|---|
| Marque | MACK |
| Type | END 465 |
| Puissance | 155 CV à 2600 t/m |
| Couple | 50 m/kg à 1600 t/m |
| Nombres cylindres | 6 |
| Alésage | 112,6 |
| Course | 127 |
| Cylindrée | 7,6 |
| Rapport volumétrique | 17/1 |
| Capacité en huile du carter | 14,200 litres |

### SYSTEME D'INJECTION

| | |
|---|---|
| Pompe à injection | à piston unique |
| Avance | automatique |
| Régulateur | mécanique - graissage sous pression par moteur |
| Filtre à gas-oil double | (principal et préfiltre) |
| Filtre à huile | full flow à cartouche |
| Filtre à air | à bain d'huile |

### SYSTEME DE REFROIDISSEMENT

A eau par radiateur du type à faisceau plat

| | |
|---|---|
| Capacité | 36,5 litres |

### EMBRAYAGE

| | |
|---|---|
| Marque | MACK |
| Type | CL 28 - Monodisque à sec |
| Surface friction | 1302 cm2 |

### BOITE DE VITESSES

| | |
|---|---|
| Marque | MACK |
| Type | TR 771 - 5 rapports AV |

| Rapports : | AR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | 7,15 | 7,08 | 3,83 | 2,03 | 1,31 | 1,00 |

### ESSIEU AV

| | |
|---|---|
| Marque | MACK |
| Type | FA 517 surbaissé ELLIOT |
| Acier | Chrome molybdène traité à chaud |

### ESSIEU AR

| | |
|---|---|
| Marque | MACK |
| Type | RAD 529 |
| Couple | Double réduction |

11K
CRD 117-53 11

1.KFA 55-62.P1
Rad 607

Fabrication ..... Type Banjo coulé d'une seule pièce avec trompettes traitées à haute fréquence.
Demi-arbre ..... Acier chrome-molybdène traité à haute fréquence
Différentiel ..... Type CRD 117
Rapports ..... 6,36 - 6,80 - 7,48

B61-5-13

R

## CHASSIS

Longerons en acier au chrome-manganèse traités à chaud
Dimensions : 2,28 × 8,25 × 0,63

## SUSPENSION

A l'avant ressorts semi-elliptiques fixés par un axe à l'extrémité ARet par un amortisseur caoutchouc à l'extrémité AV.
A l'arrière ressorts semi-elliptiques à flexibilité variable par coulissement sur les supports 3 lames formant tirant.
Amortisseurs hydrauliques à l'AV.

## DIRECTION

Marque ..... MACK
Type ..... SG 26
A vis et galet, rapport ..... 28 × 4

## TRANSMISSION

Par cardan SPICER

## FREINS

A air - double circuit et frein de secours.

## COMPRESSEUR

Tu - Flo 500 (graissage sous pression par moteur)

## FREIN DE PARCAGE

Sur transmission

## MOYEUX

En acier coulé type artillerie

## JANTES

Pour pneumatiques 1000 ou 1100 × 20

## RESERVOIR

Type marchepied gauche 200 litres

## CABINE

Type CA 211

## EQUIPEMENT ELECTRIQUE

12 volts - 55 ampères

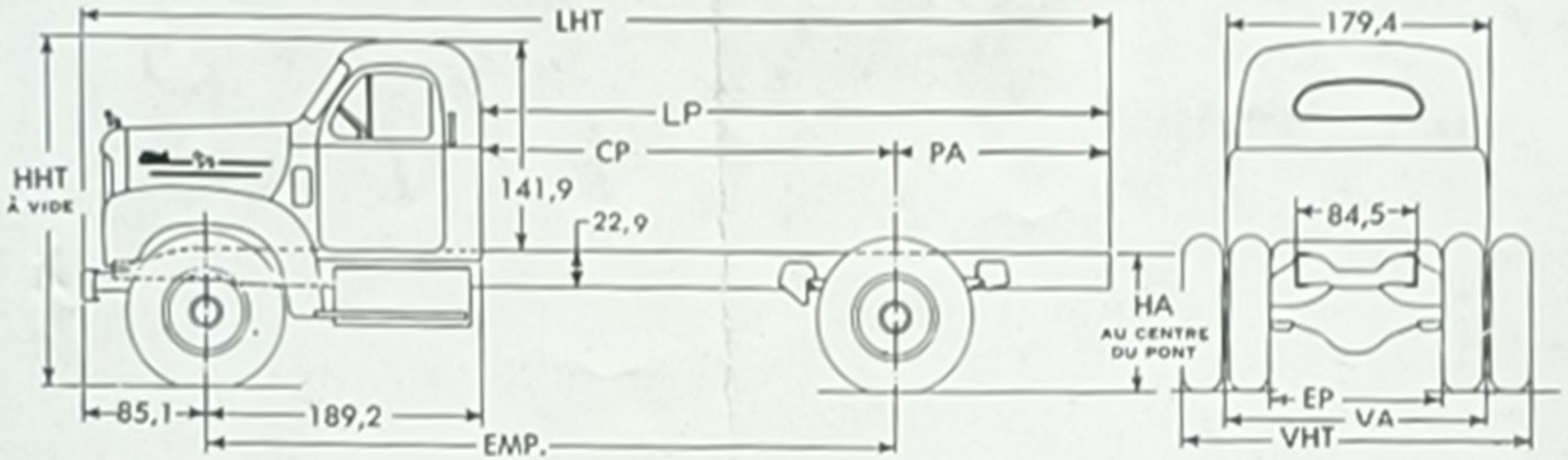
## EQUIPEMENT OPTIONNEL

Boîte de vitesses
Marque ..... MACK
Type TRD 77 10 rapports AV

| Rapports : | lent | AR | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 9,23 | 9,15 | 4,95 | 3,14 | 1,98 | 1,29 |
| | normal | 7,15 | 7,08 | 3,83 | 2,43 | 1,53 | 1,00 |

# MODÈLE B - 331 P

## SCHÉMA DU CHASSIS




| EMP. | LP | CP | PA | LHT | Diamètre de braquage (Bord extérieur du pneu) Approx. | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | Gauche | Droit |
| 448,3 | 426,7 | 259,1 | 167,6 | 701,0 | 17,4m | 16,2m |
| 494,0 | 492,8 | 304,8 | 188,0 | 767,1 | 19,2m | 17,7m |
| 539,8 | 548,6 | 350,5 | 198,1 | 823,0 | 21,1m | 19,2m |

Les cotes du châssis sont données en cm et sont pour le châssis standard à moins de spécifications contraires.

| Grandeur de pneu | HHT | Garde au sol (essieux) | | HA | | VHT | VA | EP |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Approx. | avant | arrière (carter) | A vide | En charge | Roues à rayons | | |
| 10.00-20 | 236,5 | 25,4 | 25,4 | 106,1 | 95,3 | 242,1 | 181,3 | 120,5 |
| 11.00-20 | 238,1 | 26,7 | 26,7 | 107,3 | 96,8 | 243,8 | 180,7 | 117,5 |
| 11.00-22 | 240,7 | 29,2 | 29,2 | 109,9 | 99,4 | 243,8 | 180,7 | 117,5 |

La hauteur des châssis est mesurée au pont arrière et est sujette à variations: 2,54 à vide; 1,27 en charge.


distribué par **MABO S.A.**

**42, rue anatole-france**
**levallois-perret (seine)**
**tél. per. 13-28 et 84-63**

La Direction se réserve le droit de changer les prix et caractéristiques sans avertissement.

Mack et BERNARD

**CAMIONS BERNARD**

8 rue de Verdun - Bagneux - Seine - France
Telex: Macbern. Bagnx 25741 - Tél. 253.51.00